



Товариство з обмеженою відповідальністю «Аерок»

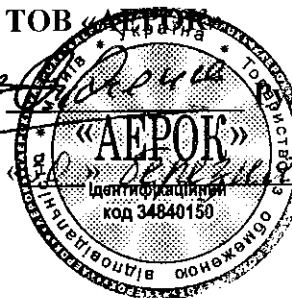
ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ТОВ «АЕРОК»

 Ченко Д.Г.

2011 р.

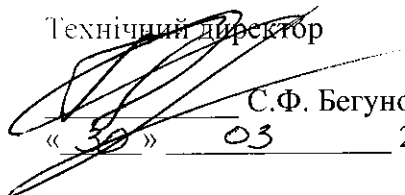


ІНСТРУКЦІЯ


про порядок упаковки, завантаження і перевезення виробів з ніздрюватого бетону
виробництва ТОВ «АЕРОК» автомобільним транспортом

Погоджено:

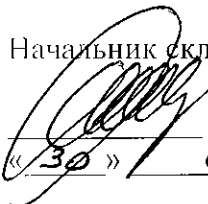
Технічний директор


С.Ф. Бегунов
« 30 » 03 2011 р.

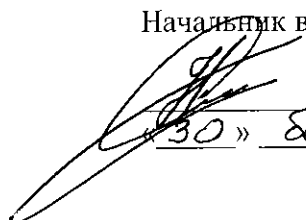
Комерційний директор


Ю.І. Козлов
« 30 » 03 2011 р.

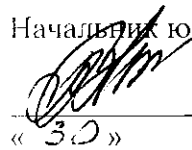
Начальник складу готової продукції


М.В. Осадчук
« 30 » 03 2011 р.

Начальник виробництва


В.А. Неручок
« 30 » березня 2011 р.

Начальник юридичного відділу


Н.Ф. Лата
« 30 » 03 2011 р.

м. Обухів – 2011

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Інструкція про порядок упаковки, завантаження і перевезення виробів з ніздрюватого бетону виробництва ТОВ «Аерок» (далі – Інструкція) розроблена відповідно до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України 14.10.1997. № 363.

1.2. Дана Інструкція регламентує взаємовідносини вантажовідправників і перевізників, їх права, обов'язки і відповідальність, а також встановлює вимоги до перевезення виробів з ніздрюватого бетону. Ця Інструкція є обов'язковим документом для працівників ТОВ «Аерок», що мають відношення до упаковки, завантаження і перевезення виробів з ніздрюватого бетону виробництва ТОВ «Аерок».

1.3. У даній Інструкції використовуються наступні терміни:

- **автомобільний перевізник (перевізник)** – юридична особа або індивідуальний підприємець, що виконують на підставі договору, або інших законних підстав, автомобільні перевезення вантажів;

- **водій** – фізична особа, що управляє автотранспортним засобом і що є, у відповідних випадках (за наявності повноважень, оформлених належним чином), представником автомобільного перевізника;

- **вантажний автотранспортний засіб** – транспортний засіб, призначений по своїй конструкції і устаткуванню головним чином для перевезення вантажів;

- **вантажовідправник** – юридична або фізична особа, від імені якої оформляється відправка вантажу;

- **вантажоодержувач** – юридична або фізична особа, уповноважена на отримання вантажу на підставі договору автомобільного перевезення вантажу або на інших законних підставах;

- **замовник** – вантажовідправник, вантажоодержувач, оператор автомобільного перевезення (далі - експедитор);

- **відправка** – партія вантажу, що відправляється по одній товарно-транспортній накладній;

- **експедитор** – суб'єкт господарювання, організуючий за винагороду за рахунок замовника від свого імені експедиція вантажів, а також що виконує, або що забезпечує виконання інших дій, передбачених договором на транспортне – експедиційне обслуговування.

2. ПРАВА СТОРІН

2.1. Вантажовідправник (Постачальник) має право:

- отримувати інформацію про умови перевезення вантажу;

- визначати придатність автотранспортного засобу для перевезення відповідного вантажу;

- відмовитися від автотранспортного засобу, якщо він не придатний для перевезення відповідного вантажу;

- вимагати відшкодування збитку, який виник з вини перевізника (водія – експедитора) або замовника.

2.2. Перевізник (водій - експедитор) має право:

- відмовитися прийняти вантаж до перевезення, якщо: вантаж пред'явлений в не належній тарі і упаковці, що не забезпечує його збереження при перевезенні; вантаж не відповідає прийнятому до виконання замовленню; маса пред'явленої партії вантажу перевищує вантажопідйомність автотранспортного засобу;

- перевіряти правильність завантаження і розміщення в кузові автотранспортного засобу і вимагати від вантажовідправника усунення відмічених недоліків;

- вносити відомості в товарно-транспортну накладну, що стосуються зовнішнього стану вантажу або його упаковки;

- вимагати відшкодування шкоди (збитків), що виникли з вини замовника;

2.3. Замовник (покупець) має право:

- вимагати від перевізника (водія – експедитора) виконання вимог, встановлених даною інструкцією.

3. ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Вантажовідправник зобов'язаний:

- містити навантажувально-розвантажувальні майданчики і під'їзні шляхи до них, місця ув'язки вантажу в справному стані для забезпечення безперешкодного проїзду, маневрування транспортного засобу, а також забезпечити належне освітлення робочих місць в темний час доби;

- дотримуватись правил техніки безпеки при виконанні ним вантажних робіт;

- здійснювати складування продукції у встановлених місцях, згідно із затвердженою схемою складу готової продукції;

- завантажувати автотransпортний засіб не більше його повної місткості, вантажопідйомності і встановлених Правилами дорожнього руху габаритів автотransпортного засобу;

- забезпечувати належну упаковку і завантаження продукції з ніздрюватого бетону відповідно до вимог даної інструкції;

- видавати накладні і паспорти якості на продукцію після ув'язки вантажу на автотransпорті;

Вантаж, пред'явлений вантажовідправником в стані, що не відповідає вимогам нормативної документації, даної інструкції, стандартам, вимогам ГОСТ і ТУ, і не приведений їм в належний стан в строк, забезпечуючи його своєчасну відправку, вважається непред'явленим.

3.2. Перевізник (водій-експедитор) зобов'язаний:

- своєчасно подавати під завантаження автотransпортний засіб в стані, придатному для перевезення даного вигляду вантажу, укомплектоване необхідною кількістю кріпильних ременів;

- здійснювати закріплення, ув'язку і укриття вантажу відповідно до вимог ПДР і даної інструкції по упаковці, завантаженню і перевезенню виробів з ніздрюватого бетону виготовлених ТОВ «Аерок»;

- оформляти перевізні документи;

- здійснювати ув'язку вантажу на території складу готової продукції в гвинтій відповідності з вимогами даної інструкції;

- здійснювати ув'язку вантажу із застосуванням необхідної кількості кріпильних ременів, що вимагається даною Інструкцією (Схема 2).

- виконувати розтентовку автотransпортного засобу (з лівого і правого боку) до в'їзду на територію заводу, затентовку – після завантаження, за межами території заводу;

- відшкодовувати вантажовідправникові або замовникові реальний збиток, заподіяний перевізником.

3.3. Замовник зобов'язаний:

- в установленому порядку ознайомити споживачів і перевізників з вимогами даної інструкції;

- повідомляти перевізників (водіїв - експедиторів) про порядок прийому вантажу, його перевезення з обов'язковим використанням кріпильних ременів, збереження і здачі;

- відшкодовувати збиток, понесений перевізником (водієм-експедитором), якщо цей збиток був причинений з вини замовника.

4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

4.1. Вантажовідправник несе повну матеріальну відповідальність за всі наслідки, пов'язані з неправильним, неповним і невчасним оформленням товарно-транспортних і інших супровідних документів.

4.2. Вантажовідправник, перевізник (водій - експедитор) і замовник несуть взаємну відповідальність за належне виконання передбачених даною інструкцією обов'язків в межах Правил автомобільних перевезень вантажів і статуту автомобільного транспорту України.

4.3. Контролер з якості (далі по тексту – контролер) ТОВ «Аерок» несе відповідальність за передачу документа про якість (паспорт якості), належним чином оформленого, після завантаження автотранспортного засобу відповідною встановленим вимогам продукцією.

4.4 Контролер ТОВ «Аерок» несе відповідальність за контроль якості відвантажувальної продукції.

4.5 Начальник складу готової продукції ТОВ «Аерок» несе відповідальність:

- за завантаження на автомобільний транспорт продукції, не відповідної вказаним в товарно-транспортній накладній (далі по тексту - ТТН) вимогам по номенклатурі, якості і кількості;

- за завантаження на автомобільний транспорт не упакованої в встановленому порядку продукції;

- за не передачу перевізникові документа про якість, отриманого від контролера ТОВ «Аерок»;

- за не внесення в ТТН запису про передачу документа про якість: «Паспорт № ___»;

- за відвантаження не прийнятою контролерами продукції;

- за внесення, яких-небудь записів в паспорт, оформлений і наданий контролером.

5. УПАКОВКА

5.1. Блоки з ніздрюватих бетонів укладають на піддони (1212x1000 мм, 1200x1200 мм, 1152x1200 мм) по ГОСТ 9078 з жорсткою фіксацією термоусадочною плівкою, що забезпечує нерухомість і збереження блоків (Схема 1).

Маса одного піддону блоків з ніздрюватих бетонів, залежно від їх об'єму і цілісності приведена в Таблиці 1.

6. ЗАВАНТАЖЕННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

6.1. Кузов повинен мати горизонтальну поверхню, борти, що відкриваються або знімні, знімні стійки, розміри по ширині не менше 2450 мм.

6.2. Завантаження блоків з ніздрюватого бетону виконується в один ярус.

6.3. Завантаження виконувати з двох сторін кузова вилочним автонавантажувачем, або краном по одному піддону із застосуванням м'яких стропів.

6.4. Кожна пара піддонів, яка стоїть на вантажній платформі, має бути закріплена вантажними ременями (Схема 2) що оберігають упаковки блоків від зсуву і пошкодження при транспортуванні. Зусилля затягування ременя повинне забезпечувати надійну фіксацію піддонів на вантажній платформі, що не допускає їх переміщення під час руху.

6.5. «Заводити» краном, або вилочним автонавантажувачем, піддони з блоками за стійки і виступаючі частини кузова **СУВОРО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

6.6. Перевезення блоків з ніздрюватого бетону проводиться вантажним автотранспортним засобом, обладнаним запоною для захисту виробів від вологи і бруду.

Швидкість перевезення блоків з ніздрюватого бетону:

– не більше 70 км/ч – по дорогах з твердим покриттям (асфальт, бетон);

– не більше 40 км/ч – по дорогах з бруківки і ґрунтових.

При перевезенні блоків водій зобов'язаний періодично контролювати ув'язку і стан вантажу і при необхідності робити підтяжку ременів.

7. ПРИМІТКА

7.1. Контроль за дотриманням вимог Інструкції по завантаженню продукції здійснює начальник складу готової продукції у присутності контролера з якості, до моменту виїзду автотранспортного засобу із складу ТОВ «Аерок».

7.2. В разі встановлення Замовником факту бою продукції в результаті доставки і наявності в переданому Замовникові документі про якість (паспорті) запису «Схема кріплення не дотримана» унаслідок відмови Перевізника закріпити вантаж на території складу ТОВ «Аерок», вантажовідправник не несе відповідальності за заподіяні збитки.

7.3. Контролер з якості ТОВ «Аерок» здійснює контроль якості відвантажувальної продукції.

8. РОЗВАНТАЖЕННЯ І ЗБЕРІГАННЯ ВИРОБІВ ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧАМИ

8.1. Розвантаження піддонів з блоками повинне проводитись на підготовлені для цієї мети майданчики, з застосуванням спеціально для цього призначеної техніки і пристосувань.

8.2. Забороняється проводити розвантаження навалом.

8.3. Всі майданчики для прийому вантажів мають бути забезпечені під'їзними шляхами, і мати для розвантаження необхідні вантажопідйомні механізми і пристосування.

8.4. Блоки повинні зберігатися розсортованими по типах, категоріях, класах по міцності, маркам по середній щільності і бути укладеними в штабелі заввишки не більше 4,0 м. Блоки мають бути захищені від зволоження і пошкодження.

Начальник контрольно-випробувального відділу

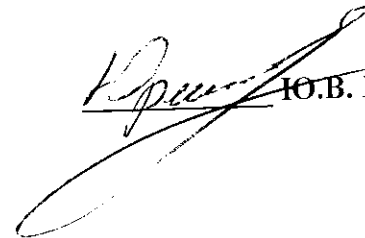
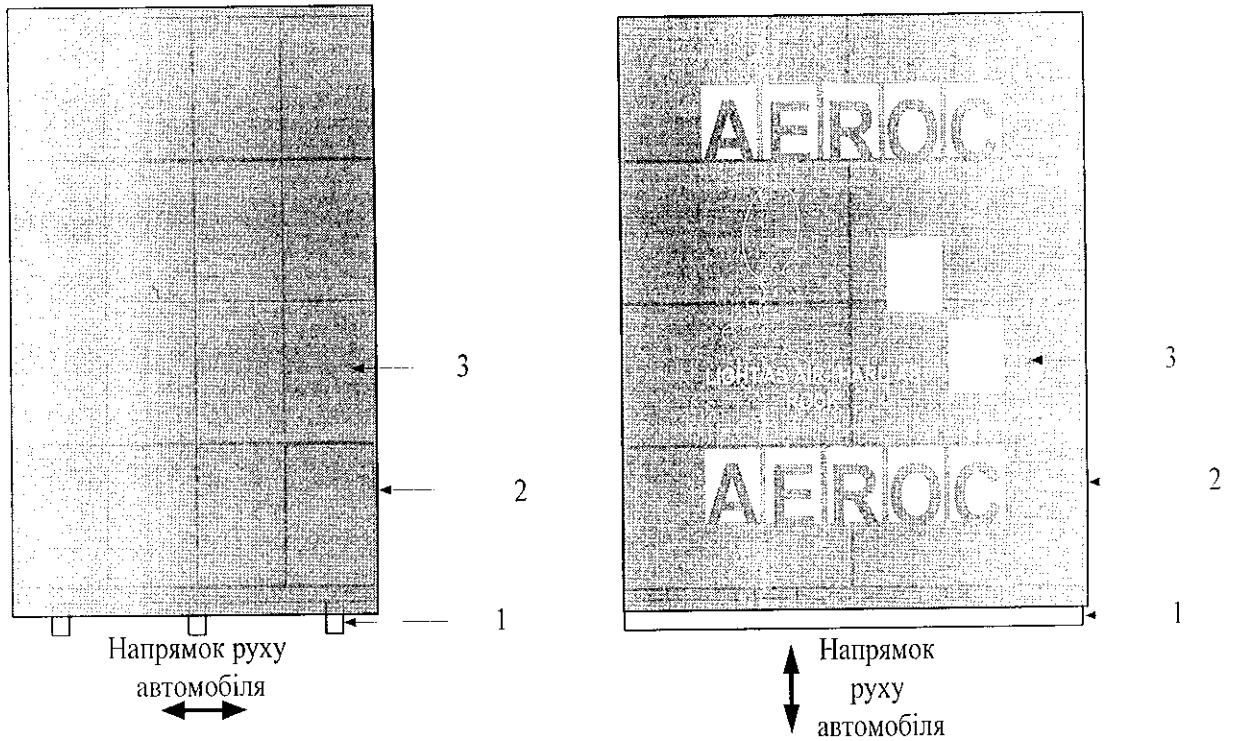
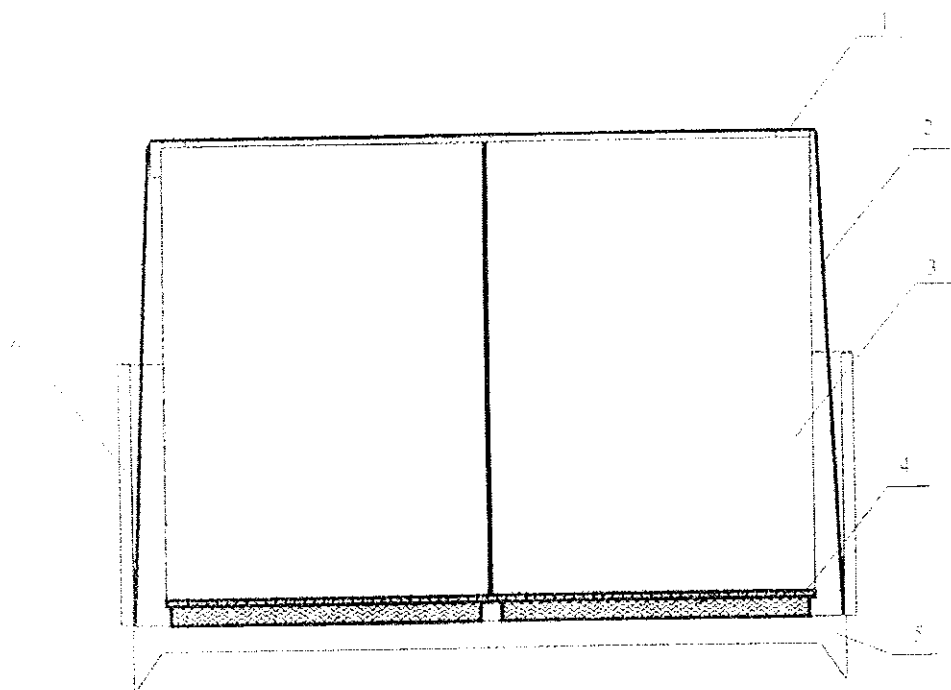
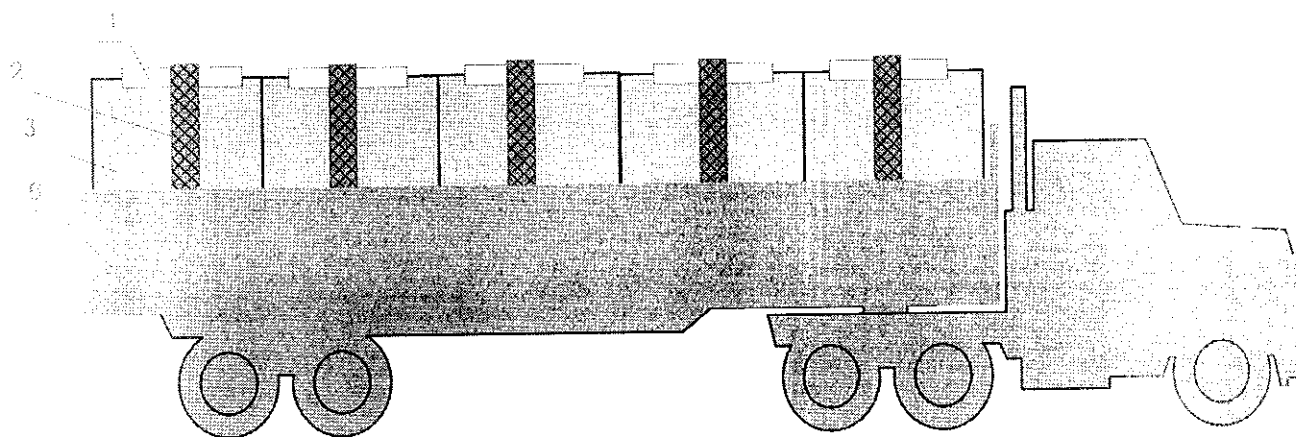
 Ю.В. Рахнянський

Схема 1. Пакування блоків з ніздрюватого бетону в поліетиленовий пакет.



- 1 – дерев'яний піддон
- 2 – поліетиленовий пакет
- 3 – блоки з ніздрюватого бетону

Схема 2. Кріплення піддонів з блоками з ніздрюватих бетонів на вантажній платформі.



- 1 – прокладка;
- 2 – вантажний ремінь;
- 3 – блоки з ніздрюватих бетонів;
- 4 – піддон дерев'яний;
- 5 – вантажна платформа;
- 6 – борт вантажної платформ

Таблиця 1

Інформаційні дані

№ п/п	Комерційна назва	Умовне позначення	Кількість блоків в піддоні, шт	Розмір пакету (з піддоном), мм ширина-довжина-висота	Тип п/е мішка	Тип піддона	Об'єм піддону, м ³	Максимально допустима маса одного упакованого піддону, кг		
								500 кг/м ³	400 кг/м ³	300 кг/м ³
1	AEROC Element, Element PLUS 100	100×288×600-500(400)-25-2 (1,5)	96	1200x1152x1315	1	3	1,659	1091	886	-
2	AEROC Element, Element PLUS 150	150×288×600-500(400)-25-2 (1,5)	64	1200x1152x1315	1	3	1,659	1091	886	-
3	AEROC Econom, Econom PLUS 200	200×288×600-500(400)-25-2 (1,5)	48	1200x1152x1315	1	3	1,659	1091	913	-
4	AEROC Econom, Econom PLUS 400	400×288×600-500(400)-25-2 (1,5)	24	1200x1152x1315	1	3	1,659	1091	913	-
5	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 75/200	75×200×600-500(400, 300)-25-2 (1,5)	210	1212x1000x1690	2	1	1,890	1239	1037	866
6	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 75/250	75×250×600-500(400, 300)-25-2 (1,5)	168	1212x1000x1690	2	1	1,890	1239	1037	866
7	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 100/200	100×200×600-500(400, 300)-25-2 (1,5)	160	1212x1000x1715	2	1	1,920	1258	1053	880

8	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 100/250	100×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	128	1212x1000x1715	2	1	1,920	1258	1053	880
9	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 200/200 (TG)	200×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	80	1212x1000x1715	2	1	1,920	1258	1053	880
10	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 200/250 (TG)	200×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	64	1212x1000x1715	2	1	1,920	1258	1053	880
11	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 240/200 (TG)	240×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	60	1212x1000x1555	3	1	1,728	1135	950	794
12	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 240/250 (TG)	240×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	48	1212x1000x1555	3	1	1,728	1135	950	794
13	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 250/200 (TG)	250×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	60	1212x1000x1615	3	1	1,800	1181	989	826
14	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 250/250 (TG)	250×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	48	1212x1000x1615	3	1	1,800	1181	989	826
15	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 300/200 (TG)	300×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	50	1212x1000x1615	3	1	1,800	1181	989	826
16	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 300/250 (TG)	300×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	40	1212x1000x1615	3	1	1,800	1181	989	826
17	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 365/200 (TG)	365×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	40	1212x1000x1575	3	1	1,752	1150	963	805
18	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 365/250 (TG)	365×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	32	1212x1000x1575	3	1	1,752	1150	963	805

19	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 375/200 (TG)	375×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	40	1212×1000×1615	3	1	1,800	1181	989	826
20	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 375/250 (TG)	375×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	32	1212×1000×1615	3	1	1,800	1181	989	826
21	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 400/200 (TG)	400×200×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	40	1212×1000×1715	2	1	1,920	1258	1053	880
22	AEROC Classic, EcoTerm, EcoTerm SuperPlus 400/250 (TG)	400×250×600-500(400, 300)- 25-2 (1,5)	32	1212×1000×1715	2	1	1,920	1258	1053	880
23	AEROC U 200-288	200×288×500-500-25-2 (1,5)	60	1212×1000×1125	3	4	1,728	1135	-	-
24	AEROC U 400-288	400×288×500-500-25-2 (1,5)	30	1212×1000×1625	3	4	1,728	1135	-	-
25	AEROC U 200-200	200×200×500-500-25-2 (1,5)	60	1212×1000×1125	3	4	1,200	797	-	-
26	AEROC U 200-250	200×250×500-500-25-2 (1,5)	48	1212×1000×1125	3	4	1,200	797	-	-
27	AEROC U 240-200	240×200×500-500-25-2 (1,5)	50	1212×1000×1125	3	4	1,200	797	-	-
28	AEROC U 240-250	240×250×500-500-25-2 (1,5)	40	1212×1000×1125	3	4	1,200	797	-	-
29	AEROC U 250-200	250×200×500-500-25-2 (1,5)	50	1212×1000×1125	3	4	1,250	829	-	-
30	AEROC U 250-250	250×250×500-500-25-2 (1,5)	40	1212×1000×1125	3	4	1,250	829	-	-

31	AEROC U 300-200	300×200×500-500-25-2 (1,5)	60	1212x1000x1125	3	4	1,800	1181	-	-
32	AEROC U 300-250	300×250×500-500-25-2 (1,5)	48	1212x1000x1125	3	4	1,800	1181	-	-
33	AEROC U 365-200	365×200×500-500-25-2 (1,5)	45	1212x1000x1125	3	4	1,643	1080	-	-
34	AEROC U 365-250	365×250×500-500-25-2 (1,5)	36	1212x1000x1125	3	4	1,643	1080	-	-
35	AEROC U 375-200	375×200×500-500-25-2 (1,5)	45	1212x1000x115	3	4	1,688	1109	-	-
36	AEROC U 375-250	375×250×500-500-25-2 (1,5)	45	1212x1000x1125	3	4	1,688	1109	-	-
37	AEROC U 400-200	400×200×500-500-25-2 (1,5)	45	1212x1000x1125	3	4	1,800	1181	-	-
38	AEROC U 400-250	400×250×500-500-25-2 (1,5)	36	1212x1000x1125	3	4	1,800	1181	-	-

* довжина блоків 600 мм

Маса блоків наведена для найвищої середньої щільності густини 500 – 475 кг/м³ з урахуванням 35 % вологості, густини 400 – 390 кг/м³ з урахуванням 37 % вологості, та густини 300 – 315 з урахуванням 41 % вологості.

Маса транспортного піддону – 27 кг.