

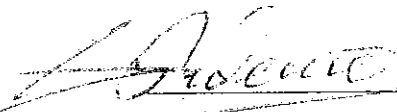
ТОВ „Аерок”

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ТОВ „Аерок”

Д.Г. Рудченко

  
«21» лютого 2013 р.

## ІНСТРУКЦІЯ

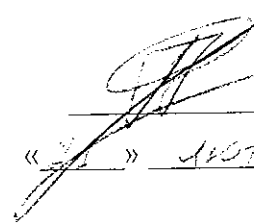
по упаковці, завантаженню і перевезенню  
перемичок з ніздрюватого бетону.

Погоджено:

Технічний директор

ТОВ „Аерок”

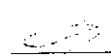
С.Ф. Бегунов

  
«21» лютого 2013 р.

Комерційний директор

ТОВ „Аерок»


Е.К. Уткін

  
«21» лютого 2013 р.

Начальник виробництва

ТОВ „Аерок”

В.А. Неручок

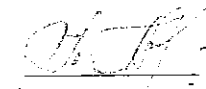
  
«21» лютого 2013 р.

Розробив:

Головний технолог

ТОВ „Аерок”

Т.Д. Приходько

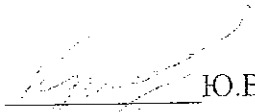
  
«21» лютого 2013 р.

Начальник контрольно-випробувального

відділу

ТОВ „Аерок”

Ю.В. Рахнянський

  
«21» лютого 2013 р.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

Інструкція по пакуванню, завантаженню і транспортуванню перемичок з ніздрюватого бетону регламентує взаємозв'язки вантажовідправників і перевізників, їх права, обов'язки і відповідальність, а також встановлює вимоги до транспортування блоків з ніздрюватого бетону.

### Терміни та визначення.

В даній інструкції використовуються наступні терміни:

**автомобільний перевізник (перевізник)** – юридична особа або приватний підприємець, які виконують на базі договору, або інших законних умовах автомобільні перевезення вантажів;

**водій-експедитор** – фізична особа, яка керує автомобільним засобом і що є у відповідних випадках (за наявності повноважень, оформлених належним чином) представником автомобільного перевізника;

**вантажний автотранспортний засіб** – транспортний засіб, призначений по своїй конструкції і устаткуванню головним чином для транспортування вантажів;

**вантажовідправник** – юридична або фізична особа, від імені якої оформляється відправлення вантажу;

**вантажодержувач** - юридична або фізична особа, уповноважена на отримання вантажу на підставі договору автомобільного перевезення вантажу або на інших законних підставах;

**зимовник** – вантажодержувач, оператор автомобільного перевезення (далі – експедитор);

**відправлення** – партія вантажу, що відправляється за однією товарно-транспортною накладною.

## 2. ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН.

**Вантажовідправник** – повинен утримувати вантажно-розвантажувальні площадки і під'їзні шляхи до них в справному вигляді для забезпечення безперешкодного (вільного) проїзду і маневрування автотранспортного засобу, а також забезпечити належне освітлення робочих місць в темну годину доби.

Здійснювати складування продукції тільки в строго відведених місцях, згідно затвердженої схеми складу готової продукції.

Вантажовідправник повинен завантажувати автотранспортний засіб не вище його повної місткості, вантажності або згідно встановленим Правилам дорожнього руху габаритів автотранспортних засобів.

Пакування і завантаження виробів з ніздрюватого бетону повинні відповідати вимогам справжньої інструкції.

Час прибуття автотранспортного засобу перевізника під завантаження обчислюється з моменту пред'явлення вантажовідправникові подорожнього листа в пункті завантаження. Вантажовідправник повинен витримувати нормативні терміни завантаження автотранспорту.

Вантаж, пред'явлений вантажовідправником в стані, що не відповідає вимогам справжньої інструкції, і не приведений їм в належний стан в строк, забезпечуючий його своєчасну відправку, вважається неперед'явленим.

Видавати накладні і паспорти якості на продукцію після ув'язки вантажу на автотранспорті.

**Перевізник** може відмовитися прийняти вантаж до перевезення, якщо він не може забезпечити його збереження при перевезенні по наступних обставинах: вантаж пред'явлений в неналежній тарі або упаковці; вантаж не відповідає прийнятому до виконання замовленню; маса пред'явленої партії вантажу перевищує вантажопідйомність автотранспортного засобу.

Розтентовку автотранспорту проводити до в'їзду на територію заводу.

**Водій-експедитор** зобов'язаний здійснювати наступні операції, пов'язані з транспортно-експедиційним обслуговуванням:

- закріплення, укриття і ув'язка вантажів, надання необхідних для цих цілей пристосувань;
- оформлення перевізних документів;
- диспозиція просування вантажів (повідомлення про відправлення, місцезнаходження, прибуття вантажів).

Ув'язку вантажу здійснювати на території складу готової продукції в повній відповідності з вимогами справжньої інструкції.

Затентовку автотранспорту після завантаження проводити за межами території заводу.

**Замовник несе відповідальність за збиток, понесений водієм-експедитором, якщо цей збиток стався з вини замовника.**

**Вантажовідправник** зобов'язаний в установленому порядку ознайомити споживачів і перевізників з вимогами справжньої інструкції.

### 3. УПАКОВКА

Перемички брускові з ніздрюватого бетону автоклавного тверднення, призначенні для транспортування, упаковують по 1 – 12 шт. (в залежності від товщини виробів) в пакети. Пакети брускових перемичок накриваються поліетиленовою плівкою, що закріплюється за допомогою цвяхів через кожні 250 мм по довжині поліетиленової плівки, для захисту від атмосферних опадів та ув'язують поліпропіленовою стрічкою через картонний кутник, згідно схемі 1 Додатка.

Для складування перемичок використовуються дерев'яні бруски з поперечним перерізом не менше 90х60 мм та довжиною 1200, що дорівнює ширині пакета, відстань бруска від торця складає 1/10 довжини виробу, бруски між пакетами розташовуються строго один над одним, висота складених пакетів не повинна перевищувати 2,0 м.

### 4. МАРКУВАННЯ

Маркування перемичок проводиться згідно ДСТУ Б В.2.6 – 2 – 95 „Конструкції будинків і споруд. Вироби бетонні та залізобетонні. Загальні технічні умови.”

Маркувальний напис наноситься на торцеву частину кожної перемички, шляхом фарбування за трафаретом, фарбою темного кольору.

Маркувальний напис містить, схема 2 Додатка:


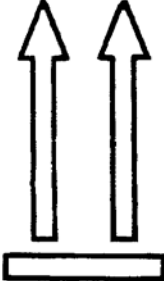
- назву підприємства - „АЕРОС”;
- марку виробу. Наприклад ПБ 20.2.4 – 2Н, де ПБ – перемичка брускова, 20 – довжина перемички (в дм), 2 – висота перемички (в дм), 4 – ширина перемички (в дм), 2 – клас міцності бетону на стиск В2,0, Н – ніздрюватий бетон;
- дату виготовлення перемички;
- масу перемички в кілограмах;
- штамп відділу технічного контролю

Монтажні знаки, таблиця 1, наносяться по довжині виробу, схема 1 Додатка.

### 5. ЗАВАНТАЖЕННЯ І РОЗВАНТАЖЕННЯ.

Завантаження і розвантаження пакетів перемичок брускових з ніздрюватого бетону ведеться автотранспортом з вилковим захватом, або краном по одному пакету із застосуванням м'яких стропів.

Таблиця 1

Зображення	Назва і призначення
	<p>Місце стропування. Показує місце закріплення стропів для піднімання перемички. <i>В якості стропів використовуються м'які (з тканини) стропи, для запобігання пошкодження перемичок при завантажувально-розвантажувальних роботах.</i></p>
	<p>Верх виробу. Вказує робоче положення виробу.</p>
	<p>Установочна риска. Знак наноситься як орієнтир для контролю установки перемички в проектне положення під час монтажу.</p>

## 6. УВ'ЯЗКА І ТРАНСПОРТУВАННЯ.

Перевезення перемичок з ніздрюватого бетону проводиться вантажним автотранспортним засобом, обладнаним запоною для захисту виробів від вологи і бруду.

Завантаження пакетів з перемичками проводиться на висоту не більше 2,0 м. враховуючи розміри бруска 100x80 мм і довжиною, що відповідає довжині пакета.

Пакети з перемичками, закріплюються на вантажній платформі вантажними ременями (2 шт. на кожний ряд пакетів) із застосуванням прокладок. схема 3 Додатка.

Для запобігання зміщення пакетів з виробами при закріпленні і ослабленні натягнутих ременів під час руху, необхідно встановити спеціальні проміжні прокладки поміж пакетами верхнього яруса під вантажним ременем.

Швидкість перевезення перемичок з ніздрюватого бетону:

- не більше 60 км/ч – по дорогах з твердим покриттям (асфальт, бетон);
- не більше 30 км/ч – по дорогах з бруківки і ґрунтових.

При перевезенні перемичок водій зобов'язаний періодично контролювати ув'язку і стан вантажу і при необхідності робити підтяжку ременів.

## 7. РОЗВАНТАЖЕННЯ І ЗБЕРІГАННЯ ВИРОБІВ ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧАМИ.

Розвантаження пакетів з перемичками повинне проводитись на підготовлені для цієї мети майданчики, з вживання спеціально для цього призначеної техніки і пристосувань.

Забороняється проводити розвантаження навалом.

Всі майданчики для прийому вантажів мають бути забезпечені під'їзними шляхами, і мати для розвантаження необхідні вантажопідйомні механізми і пристосування.

**Перемички брускові повинні зберігатися розсортованими по типах та розмірам, і бути укладеними в штабелі заввишки не більше 2,0 м. Перемички брускові мають бути захищені**

**від зволоження і пошкодження.**

## 8. ПРИМІТКА.

Розмір пакету з перемичками по довжині кузова від 1200 до 3200 мм.

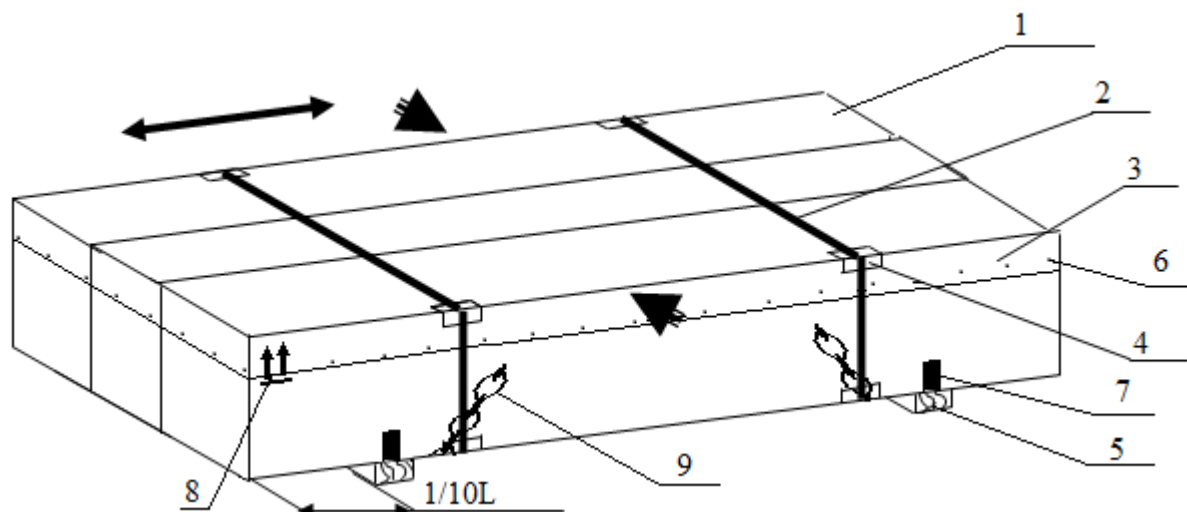
Кузов повинен мати горизонтальну поверхню, борти, що відкриваються, знімні борти, знімні стійки. «Заводити» навантажувачем піддони з перемичками за стійки і виступаючі частини кузова **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**.

Кожна партія пакетів з перемичками повинна бути закріплена ременями із застосування прокладок, для запобігання руйнування перемичок.

За умови встановлення факту бою продукції в результаті транспортування, витрати відшкодувати за рахунок замовника.

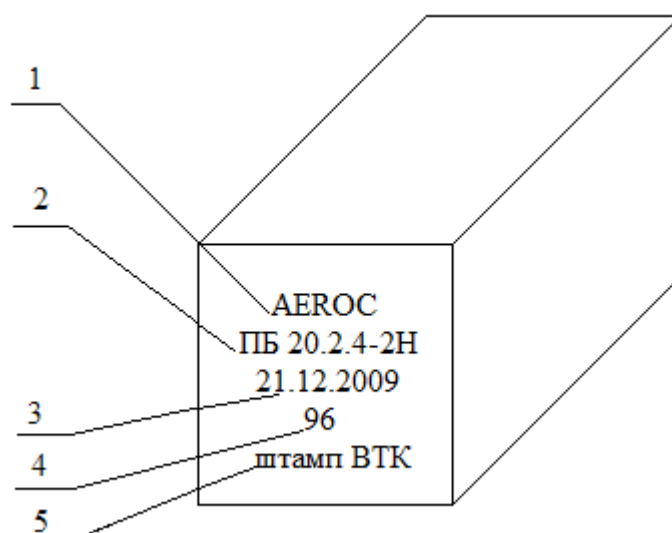
## ДОДАТОК 1

### 1. Схема упаковки перемичок з ніздрюватого бетону автоклавного тверднення.



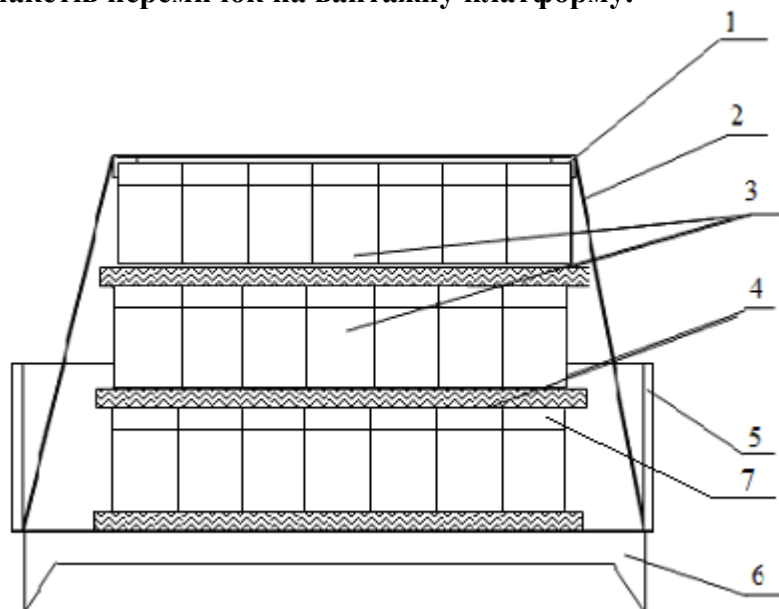
- 1 – Перемичка;
- 2 – Поліпропіленова стрічка;
- 3 – Поліетилен;
- 4 – Картонний кутник;
- 5 – Дерев'яний брусок;
- 6 – Цвяхи;
- 7 – Установочна риска;
- 8 – Верх виробу;
- 9 – Місце стропування м'якими стропами.

### 2. Схема маркування перемичок з ніздрюватого бетону згідно положення про маркування.

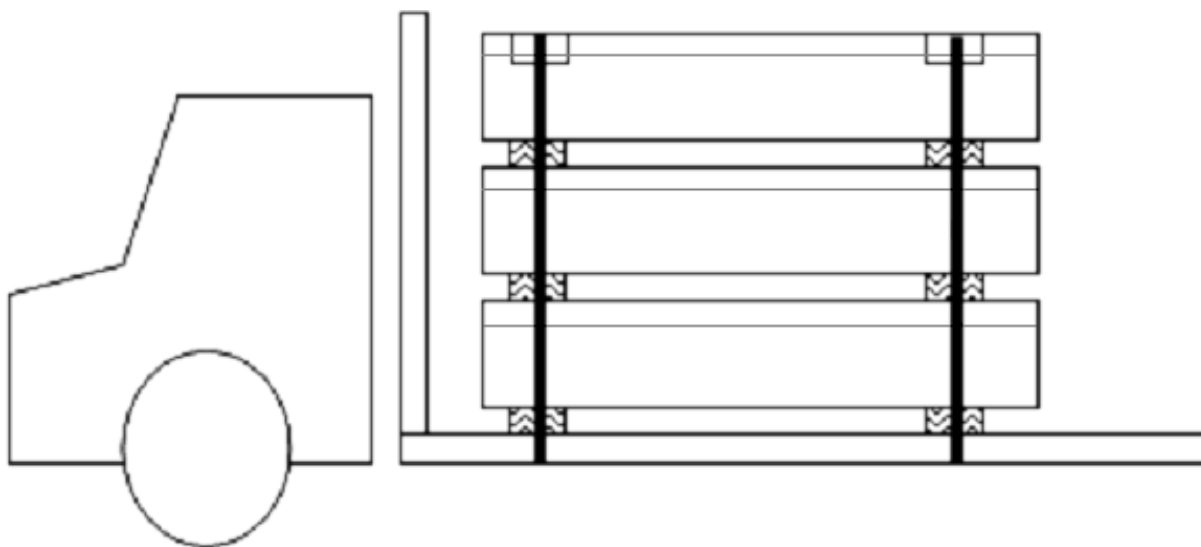


- 1 – Назва підприємства;
- 2 – Марка виробу;
- 3 – Дата виготовлення;
- 4 – Маса перемички в кг;
- 5 – Штамп ВТК.

### 3. Схема кріплення пакетів перемичок на вантажну платформу.



- 1—Прокладка;
- 2— Вантажні ремені;
- 3— Перемички;
- 4—Дерев'яний брусок;
- 5— Борт вантажної платформи;
- 6— Вантажна платформа;
- 7 — Поліетиленова плівка.



Ремені повинні кріпитися напроти дерев'яних брусків.

## ДОДАТОК 2

Таблиця 2

## Маса брускових перемичок

Умовне позначення брускової перемички	Кількість виробів, шт.	Об'єм бетону щільністю 500 кг/м <sup>3</sup> , м <sup>3</sup>	Маса одного армокаркасу, кг	Максимально допустима маса одного виробу, кг
1	2	3	4	5
ПБ 120.10.20-15Н	1	0,024	4,60	20,5
ПБ 120.15.20-15Н	1	0,036	4,73	28,58
ПБ 120.20.40-25Н	1	0,096	6,17	69,77
ПБ 120.25.40-25Н	1	0,12	6,29	85,79
ПБ 120.30.40-25Н	1	0,144	6,42	101,82
ПБ 120.30.50-25Н	1	0,18	4,90	124,15
ПБ 120.35.40-25Н	1	0,168	6,55	117,85
ПБ 120.36,5.40-25Н	1	0,1752	4,65	120,72
ПБ 120.36,5.50-25Н	1	0,219	5,0	150,09
ПБ 120.37,5.40-25Н	1	0,18	4,65	123,9
ПБ 120.37,5.50-25Н	1	0,225	5,0	154,06
ПБ 120.40.40-25Н	1	0,192	6,67	133,87
ПБ 120.40.50-25Н	1	0,24	5,12	164,12
ПБ 160.10.20-10Н	1	0,032	6,03	27,23
ПБ 160.20.20-15Н	1	0,064	6,27	48,67
ПБ 160.25.20-25Н	1	0,08	10,18	63,18
ПБ 160.30.20-25Н	1	0,096	10,38	73,98
ПБ 160.35.20-25Н	1	0,112	10,49	84,69
ПБ 160.36,5.20-25Н	1	0,1168	6,03	83,41
ПБ 160.37,5.20-25Н	1	0,12	6,03	85,53
ПБ 160.40.20-25Н	1	0,128	10,69	95,49
ПБ 160.30.25-25Н	1	0,12	6,73	86,23
ПБ 160.36,5.25-25Н	1	0,146	6,84	103,57
ПБ 160.37,5.25-25Н	1	0,15	6,84	106,22
ПБ 160.15.40-25Н	1	0,096	8,03	71,63
ПБ 160.20.40-25Н	1	0,128	8,23	93,03
ПБ 160.25.40-25Н	1	0,16	8,44	114,44
ПБ 160.30.40-25Н	1	0,192	8,64	135,84
ПБ 160.35.40-25Н	1	0,224	8,84	157,24
ПБ 160.40.25-25Н	1	0,16	6,95	112,95
ПБ 160.36,5.40-25Н	1	0,2336	5,79	160,55
ПБ 160.37,5.40-25Н	1	0,24	5,79	164,79
ПБ 160.40.40-25Н	1	0,256	9,04	178,64
ПБ 160.30.50-25Н	1	0,24	6,22	165,22
ПБ 160.36,5.50-25Н	1	0,292	6,33	199,78
ПБ 160.37,5.50-25Н	1	0,3	6,33	205,08
ПБ 160.40.50-25Н	1	0,32	6,44	218,44
ПБ 200.10.20-8Н	1	0,04	13,43	39,93
ПБ 200.15.20-8Н	1	0,06	13,64	53,39
ПБ 200.20.20-15Н	1	0,08	13,85	66,85
ПБ 200.25.20-15Н	1	0,1	14,06	80,31



ПБ 200.30.20-25Н	1	0,12	21,7	101,2
ПБ 200.35.20-25Н	1	0,14	21,80	114,55
ПБ 200.36,5.20-25Н	1	0,146	13,8	110,53
ПБ 200.37,5.20-25Н	1	0,15	13,8	113,18
ПБ 200.40.20-25Н	1	0,16	22,01	128,01
ПБ 200.30.25-25Н	1	0,15	15,27	114,645
ПБ 200.36,5.25-25Н	1	0,1825	15,42	136,32
ПБ 200.37,5.25-25Н	1	0,1875	15,42	139,64
ПБ 200.40.25-25Н	1	0,2	15,58	148,08
ПБ 200.15.40-15Н	1	0,12	9,86	89,36
ПБ 200.20.40-25Н	1	0,16	11,78	117,78
ПБ 200.25.40-25Н	1	0,2	11,35	143,85
ПБ 200.30.40-25Н	1	0,24	11,55	170,55
ПБ 200.35.40-25Н	1	0,28	11,75	197,25
ПБ 200.36,5.40-25Н	1	0,292	7,26	200,71
ПБ 200.37,5.40-25Н	1	0,3	7,26	206,01
ПБ 200.40.40-25Н	1	0,32	11,94	223,94
ПБ 200.30.50-25Н	1	0,3	7,83	206,58
ПБ 200.36,5.50-25Н	1	0,365	7,98	249,8
ПБ 200.37,5.50-25Н	1	0,375	7,98	256,41
ПБ 200.40.50-25Н	1	0,4	8,14	273,14
ПБ 240.20.20-15Н	1	0,096	18,24	81,84
ПБ 240.25.20-15Н	1	0,12	23,95	103,45
ПБ 240.30.20-15Н	1	0,144	20,84	116,24
ПБ 240.35.20-15Н	1	0,168	21,10	132,4
ПБ 240.36,5.20-15Н	1	0,1752	13,68	129,75
ПБ 240.37,5.20-15Н	1	0,18	13,68	132,93
ПБ 240.40.20-25Н	1	0,192	21,34	148,54
ПБ 240.30.25-15Н	1	0,18	14,72	133,97
ПБ 240.36,5.25-15Н	1	0,219	14,92	160,0
ПБ 240.37,5.25-15Н	1	0,225	14,92	163,98
ПБ 240.40.25-25Н	1	0,24	22,68	181,68
ПБ 240.15.40-15Н	1	0,144	10,87	106,27
ПБ 240.20.40-25Н	1	0,192	18,28	145,48
ПБ 240.25.40-25Н	1	0,24	18,49	177,49
ПБ 240.30.40-25Н	1	0,288	18,69	209,49
ПБ 240.35.40-25Н	1	0,336	18,91	241,51
ПБ 240.36,5.40-25Н	1	0,3504	9,97	242,11
ПБ 240.37,5.40-25Н	1	0,36	9,97	248,47
ПБ 240.40.40-25Н	1	0,384	19,23	273,63
ПБ 240.30.50-25Н	1	0,36	10,67	249,17
ПБ 240.36,5.50-25Н	1	0,438	10,87	301,05
ПБ 240.37,5.50-25Н	1	0,45	10,87	309,0
ПБ 240.40.50-25Н	1	0,48	11,07	329,07
ПБ 280.25.20-15Н	1	0,14	30,05	122,8
ПБ 280.30.20-15Н	1	0,168	30,34	141,67
ПБ 280.35.20-15Н	1	0,196	30,63	160,48
ПБ 280.36,5.20-15Н	1	0,2044	19,24	154,66
ПБ 280.37,5.20-15Н	1	0,21	19,24	158,37
ПБ 280.40.20-15Н	1	0,224	30,94	179,34
ПБ 280.30.25-15Н	1	0,21	21,38	160,50
ПБ 280.36,5.25-15Н	1	0,2555	21,58	190,85

ПБ 280.37,5.25-15Н	1	0,2625	21,58	195,49
ПБ 280.40.25-15Н	1	0,28	26,22	211,72
ПБ 280.15.40-15Н	1	0,168	14,38	125,68
ПБ 280.20.40-25Н	1	0,224	20,7	169,1
ПБ 280.25.40-25Н	1	0,28	23,4	208,9
ПБ 280.30.40-25Н	1	0,336	23,69	246,29
ПБ 280.35.40-25Н	1	0,392	23,98	283,68
ПБ 280.37,5.40-25Н	1	0,42	15,4	293,65
ПБ 280.36,5.40-25Н	1	0,4088	15,4	286,23
ПБ 280.40.40-25Н	1	0,448	24,27	321,07
ПБ 280.30.50-25Н	1	0,42	17,06	295,31
ПБ 280.36,5.50-25Н	1	0,511	17,26	355,8
ПБ 280.37,5.50-25Н	1	0,525	17,26	365,07
ПБ 280.40.50-25Н	1	0,56	17,46	388,46
ПБ 320.20.40-15Н	1	0,256	24,67	194,27
ПБ 320.25.40-15Н	1	0,32	24,96	236,96
ПБ 320.30.40-15Н	1	0,384	25,25	279,65
ПБ 320.35.40-15Н	1	0,448	25,54	322,34
ПБ 320.36,5.40-15Н	1	0,4672	12,76	322,28
ПБ 320.37,5.40-15Н	1	0,48	12,76	330,76
ПБ 320.40.40-25Н	1	0,512	25,83	365,03
ПБ 320.30.50-15Н	1	0,48	13,82	331,82
ПБ 320.36,5.50-15Н	1	0,584	14,02	400,92
ПБ 320.37,5.50-15Н	1	0,6	14,02	411,52
ПБ 320.40.50-25Н	1	0,64	21,78	445,78

Маса перемичок дана для найвищої середньої щільності 530 кг/м<sup>3</sup> (згідно ДСТУ Б.В.2.7-137) з урахуванням 25 % вологості.